

## XXXIV КОНФЕРЕНЦИЯ ПАМЯТИ ВЫДАЮЩЕГОСЯ КОНСТРУКТОРА ГИРОСКОПИЧЕСКИХ ПРИБОРОВ Н.Н.ОСТРЯКОВА

**1–3 октября 2024 г. в АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор» состоялась XXXIV конференция памяти выдающегося конструктора гироскопических приборов Н.Н. Острякова.**

Раз в два года в стенах института проходит одно из самых представительных в своей области знаний мероприятий – Мультиконференция по проблемам управления, состоящая из нескольких научных форумов, объединенных общей идеей. Собирается, как правило, не менее 400 ученых из разных концов страны, звучит не менее 300 докладов. В этом году все было скромнее, так как часть локальных конференций, главным образом связанных с вопросами управления различными техническими объектами, влились в состоявшееся летом в Москве Всероссийское совещание по проблемам управления (ВСПУ-2024). Программные комитеты мультиконференции и ВСПУ-2024 выбрали такой путь заранее, ведь ВСПУ – редкое событие, оно случается раз в пять лет. В итоге в начале октября впервые за много лет конференция памяти выдающегося конструктора гироскопических приборов Н.Н. Острякова, которая имеет свою особую научную нишу и почти 70-летнюю историю, прошла отдельно в АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор» (Санкт-Петербург).

Конференция была посвящена 120-летию со дня рождения первого главного конструктора Н.Н. Острякова, которое мы отметили 11 июня. На открытии председатель программного комитета академик РАН В.Г.Пешехонов напомнил собравшимся о роли Николая Николаевича Острякова в становлении гироскопического приборостроения в нашей стране и кратко рассказал об основных вехах его жизненного пути. Владимир Григорьевич отметил, что в этом году в число организаций, оказывающих поддержку конференции, вошел Объединенный научный совет по прикладным наукам и технологическому развитию промышленности недавно организованного Санкт-Петербургского отделения РАН.



Утреннее заседание в первый день конференции было отведено пленарным докладам. В первом из них к.ф.-м.н. В.С. Вязьмин (в соавторстве с коллегами из МГУ им. М.В. Ломоносова) представил результаты испытаний макетного образца нового бескарданного аэрогравиметра, а также оценки точности полученных с его помощью измерений, в том числе в сравнении с результатами измерений двух других аэрогравиметров, один из которых бесплатформенный зарубежного производ-

ства, а второй – отечественный платформенный GT-2A. В первом случае погрешности приборов оказались сопоставимы, во втором опытный образец продемонстрировал большую точность.

Со вторым пленарным докладом выступила к.т.н. Е.В. Драницына (АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор», Санкт-Петербург), изложившая основные идеи, которые легли в основу бесплатформенных инерциальных навигационных систем (БИНС) с автокомпенсационным вращением инерциального модуля в одной или двух плоскостях. Было показано, что таким образом можно значительно – до 20 раз – увеличить точность БИНС при использовании тех же самых чувствительных элементов.



Завершили пленарную сессию снова представители МГУ. Доклад к.ф.-м.н. А.В. Козлова был посвящен обзору источников навигационных ошибок и соответствующих им калибровочных экспериментов. Авторы основательно подошли к этому вопросу, чему способствовал их большой опыт в области разработки и калибровки целого ряда навигационных систем различного класса точности. Многие подходы описаны в литературе, но некоторые рассмотренные в докладе методики, а также их сочетания, позволяющие сократить общую продолжительность калибровки, разработаны авторами самостоятельно.

Важнейшими секциями конференции остаются «Гирскопические чувствительные элементы и технологические проблемы их проектирования», «Гирскопические и интегрированные инерциально-спутниковые системы» и «Обработка навигационной информации и управление движением» – в их рамках прозвучало более половины докладов от общего числа состоявшихся. Секция «Электроника, информатика и вычислительная техника бортовых систем управления и навигационных комплексов», как правило, собирает небольшое число докладчиков, но является одной из традиционных.

Важнейшими секциями конференции остаются «Гирскопические чувствительные элементы и технологические проблемы их проектирования», «Гирскопические и интегрированные инерциально-спутниковые системы» и «Обработка навигационной информации и управление движением» – в их рамках прозвучало более половины докладов от общего числа состоявшихся. Секция «Электроника, информатика и вычислительная техника бортовых систем управления и навигационных комплексов», как правило, собирает небольшое число докладчиков, но является одной из традиционных.

В связи с тем что на конференцию было подано много докладов, связанных с гравиметрической тематикой, была сформирована секция «Гравиметрические системы и навигация с использованием геофизических полей», вызвавшая заметный интерес у участников. Наибольшее количество выступающих на секции представляли ФГУП «ВНИИФТРИ» (р.п. Менделеево), АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор» и МГУ им. М.В.Ломоносова.



Самой объемной по числу докладов оказалась секция «Навигация и управление движением морских подвижных объектов». Это неудивительно, потому что она отчасти заменила собой обычно входящую в состав мультikonференции локальную конференцию «Управление в морских системах». Программный комитет выразил желание провести

это заседание здесь, что и было сделано.

В целом на XXXIV конференции памяти выдающегося конструктора гироскопических приборов Н.Н. Острякова было заслушано **73** доклада. Не состоялось всего пять выступлений. Препринты материалов были размещены на сайте, а ссылка на них в виде QR-кода дана в буклете программы мероприятия. Окончательный сборник трудов будет опубликован в электронном формате на странице конференции (см. QR-код).

Выступая на закрытии мероприятия, академик РАН В.Г. Пешехонов отметил, что, помимо хорошей содержательной научной составляющей, была организована интересная культурная программа. Состоялась экскурсия по Музею военно-морской славы в Кронштадте, в том числе с посещением установленной в здании музея первой советской атомной подводной лодки К-3 «Ленинский комсомол».