### Л.А.Кардашинский-БраудеСовременные судовые магнитные компасы

**СПб.: ГНЦ РФ - ЦНИИ "Электроприбор". - 138 с.**

Цена 20 р.

Рассматривается современное состояние развития судовых магнитных компасов в России и ряде зарубежных стран.

Приводятся устройства, структурные схемы, эксплуатационные параметры современных компасов и международные требования к условиям их установки на суда.

Для проектантов компасов предназначены разделы, в которых изложены методы расчета и разработки основных узлов и элементов компасов, а также международные требования к их параметрам. Кратко изложены теория девиации и методы ее компенсации.

Книга может представить интерес для проектантов судов, судостроителей, судоводителей, преподавателей, курсантов и студентов соответствующих учебных заведений.

Библиогр.: 18 назв. Ил. 39. Табл. 9.

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

**Введение**

**Глава 1. Стрелочные магнитные компасы**
1.1. Основы теории и методы расчета основных узлов компаса
1.2. Требования к размещению магнитных стрелочных компасов на судах
1.3. Путевой компас "Галс" для малых немагнитных судов
1.4. Путевой компас КМС100 для малых судов
1.5. Главный или путевой компас КМ11
1.6. Путевой компас КМС160 для судов среднего и большого водоизмещения
1.7. Компас КМ145-С для судов большого водоизмещения
1.8. Зарубежные компас
1.9. Возможные неисправности компасов и методы их устранения
1.10. Методы обслуживания. Девиационные работ

**Глава 2. Индукционные компасы**
2.1. Основы теории и блочные схемы компасов
2.2. Требования к размещению индукционных компасов на судах
2.3. Путевой компас "Аврал"
2.4. Путевой компас "Горизонт" (ДС-83)
2.5. Зарубежные компасы
2.6. Методы обслуживания компасов. Девиационные работы

**Глава 3. Девиация магнитных компасов**
3.1. Уравнения Пуассона и их преобразование
3.2. Полукруговая девиация и ее компенсация
3.3. Креновая девиация
3.4. Четвертная девиация
3.5. Электромагнитная девиация
3.6. Остаточная девиация
3.7. Учет склонения

**Приложение 1. Справочные данные по компасам**
**Приложение 2. Основные требования нормативных документов**