

Радиодоплеровский лаг РДЛ-4



ПРЕДНАЗНАЧЕН

для выработки значений скорости движения, пройденного расстояния и угла дрейфа относительно подстилающей поверхности (море, лед, суша)

ОСОБЕННОСТИ:

- Измерение скорости до 100уз
- Сенсорное управление режимами
- Возможность установки времени осреднения информации о скорости
- Время готовности не превышает 2 минут
- Бесконтактный метод измерения
- Удобный интерфейс пользователя

СЕРТИФИЦИРОВАН



Российским Речным Регистром



Российским Морским Регистром Судоходства

Федеральным агентством морского и речного транспорта
Министерства транспорта РФ



Радиодоплеровский лаг «РДЛ-4» представляет собой уникальный четырехлучевой бесконтактный измеритель скорости движения и угла дрейфа. Продолжает линейку радиодоплеровских лагов производства ОАО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор». Устанавливается на скоростные неводоизмещающие суда (суда с динамическим принципом поддержания) и суда ледового класса.

ПРЕДЕЛЬНАЯ ПОГРЕШНОСТЬ (3 σ) ПРИ ВЫРАБОТКЕ:

скоростей V_x , V_y , V_0 относительно подстилающей поверхности, ΔV , уз, не более:

$\Delta V = (0,3 + 0,003 V_t)$ — при качке до 5° ,

$\Delta V = (0,6 + 0,009 V_t)$ — при качке до 10°

(где V_t — текущая путевая скорость объекта, уз)

угла дрейфа α , $\Delta\alpha$, град, не более:

$\Delta\alpha = 1,5^\circ$ при скорости движения более 10 уз,

$\Delta\alpha = 4,5^\circ$ при скорости движения менее 10 уз;

пройденного расстояния S , ΔS , миль, не более:

$\Delta S = 0,003S$.

Лаг «РДЛ-4» прост и удобен в работе, надёжен, снабжен системой внутренней диагностики и поиска неисправности, отображающей состояние лага. Применение лага «РДЛ-4» на судах ледокольного флота позволяет повысить эффективность проведения работ по проводке судов, благодаря возможности точного расчета схем и траектории движения в ледовых полях.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Обеспечивает выработку и индикацию:

продольной составляющей скорости V_x	от -10 до +100 уз
поперечной составляющей скорости V_y	от -50 до +50 уз
путевой скорости V_0	от 0,5 до 100 уз
угла дрейфа	от -45° до $+45^\circ$
пройденного расстояния	до 10000 миль

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Высота установки приемодатчиков	от 1,0 до 15,0 м
Бортовая и килевая качка корабля с амплитудой	до 8° и периодом от 4 до 8 с
Рыскание корабля с амплитудой	до 10° и периодом не менее 6 с
Циркуляция объекта с угловой скоростью	до 10°
Волнение моря	от 1,0 до 5,0 баллов

Возможность установки времени осреднения о скоростях— 1, 2, 5, 10, 20, 30 с
Потребляемая мощность— не более 150Вт.

